




Турбинные наконечники серии **TwinPower 4H**

Превосходный баланс дизайна и функциональности


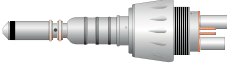
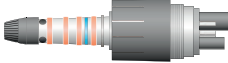




State-of-the-Art Engineering

Технические характеристики

Название Обозначение типа	TwinPower PAR-4HX-O	TwinPower PAR-4HEX-O	TwinPower Ultra M PAR-4HUMX-O
			
Мощность	25 Вт	22 Вт	18 Вт
Скорость при 0.2 МПа (об/мин)	350,000 ± 30,000	370,000 ± 30,000	370,000 ± 30,000
Диаметр головки	12 мм	10.5 мм	9 мм
Высота головки	13.2 мм	13.2 мм	10.6 мм
Вес*	48 – 57 г	48 – 57 г	48 – 57 г
Воздух/вода отверстия спрея	3	3	1
Крыльчатка ротора	40	36	40
Свет	✓	✓	✓
Быстросъемный переходник	Morita (Арт. 2530) KaVo (Арт. 2530-100) Sirona (Арт. 2530-200) W&H (Арт. 2530-300) NSK (Арт. 2530-400)	Morita (Арт. 2531) KaVo (Арт. 2531-100) Sirona (Арт. 2531-200) W&H (Арт. 2531-300) NSK (Арт. 2531-400)	Morita (Арт. 2540) KaVo (Арт. 2540-100) Sirona (Арт. 2540-200) W&H (Арт. 2540-300) NSK (Арт. 2540-400)
Рабочее давление воздуха	0.20 – 0.29 МПа		
Нулевое обратное всасывание	✓	✓	✓
Быстрая остановка	✓	✓	✓

TwinPower подходят к большинству стандартных быстросъемных переходников:

TwinPower 4-х каналный	KaVo® MULTIflex® LUX	Sirona® R/F	W&H® Roto Quick	NSK® Mach/Phatelus® / FlexiQuick
				

Произведено в Японии

Гарантия 2 года

РУ №РЗН 2016/3673 от 01.03.2016

ООО «МЕДЕНТА» 123308, г. Москва, Новохорошевский проезд, д. 25,
Тел.: 8 800 500-32-54 (звонки из регионов РФ бесплатные), +7 (499) 946-46-09, +7 (499) 946-46-10,
сайт: www.medenta.ru, e-mail: shop@medenta.ru

Lubrina – аппарат по уходу за наконечниками

- Быстрое и экономичное обслуживание до 4 наконечников одновременно
- Смазывание и очищение любых типов наконечников
- Встроенная соединительная система обслуживания
- Уникальная прямая система смазки
- Функция предварительной воздушной продувки
- Совместима с любыми типами соединений



Эффективная экономия времени и денег!

Аппарат **Lubrina** по уходу за наконечниками обеспечивает экономию времени и денег и позволяет одновременно обслуживать 4 наконечника. Продувка и смазка всех типов наконечников. При этом расход масла-спрея снижен в несколько раз. Более того, **Lubrina** единственный аппарат со встроенной системой соединения.



Lubrina предназначен для обслуживания до 4-х наконечников одновременно за 100 сек, включая продувку и установку соединений. Необходима всего 1/3 количества масла-спрея по сравнению с ручной смазкой.

Аппарат **Lubrina** обеспечивает удобное и очень эффективное обслуживание угловых, прямых низкоскоростных и турбинных наконечников полностью в автоматическом режиме. При смене соединения, так же могут обслуживаться эндодонтические угловые головки

(**TriAuto ZX, TriAuto, DP-ZX TR-EX Ver3**) и турбинные наконечники (соединением по ISO 9168) и угловые, прямые наконечники других производителей (соединением по ISO 3964). Аппарат не требует специального масла-спрея. Для смазки могут использоваться марки других производителей, снабженные адаптерами для наконечников.

За счет подключения к системе отсоса удаляется остаток масла и снижается запах. Излишки масла осаждаются на фильтре при обратном цикле, сохраняя в чистоте операционное поле.

Аппарат **Lubrina** снабжен сенсором, оповещающим световым сигналом, если контейнер со спреем пуст, тем самым снижается риск ошибок по уходу.

Аппарат **Lubrina** предполагает два режима работы по времени: экспресс/короткий и продолжительный.



Превосходный баланс эргономичного дизайна и функциональности



Турбинные наконечники серии TwinPower 4H

Турбинные наконечники серии TwinPower 4H обладают не только уникальным эргономичным дизайном, но и отличаются превосходной эффективностью, прецизионностью и удобством пользования.

Удобен в работе даже при очень интенсивном использовании

Компактный и легкий дизайн наконечников **TwinPower** очень удобен при длительном использовании. Вес наконечника всего лишь 51 грамм; нагрузка на кисть и пальцы значительно снижена.

Идеальный угол изгиба головки

Практичный 15% изгиб головки наконечника позволяет легко маневрировать во всех зонах полости рта. Идеальный изгиб способствует совпадению хвостовика установленного бора с осью зуба.



Новый дизайн и обработка поверхности корпуса

Наконечники серии **TwinPower 4H** имеют новый комфортный и эргономичный дизайн поверхности, что позволяет оператору более комфортно удерживать его в руке во время работы. Новое керамическое покрытие поверхности корпуса обеспечивает удобство, надежность, безопасность и стойкость к многократной стерилизации.



Кнопочный фиксатор (патрон) боров

Простой в использовании и высокоточный функциональный механизм обеспечивает безопасное соединение и фиксацию с инструментом для препарирования, обеспечивая высокий уровень износоустойчивости даже под сильными нагрузками. Простая смена катриджа. При необходимости катридж ротора капсульного типа очень легко заменяется.

Удвоенная производительность

Производительность и точность – это главное, что может сделать препарирование предсказуемо эффективным. Турбинные наконечники серии **TwinPower** могут достичь максимальной производительности на любых скоростях, так как оснащены запатентованной компанией **Morita** двойным ротором. Их производительность приближается к высокоскоростным роторам, несмотря на воздушный привод. Серия **TwinPower** является многократным обладателем международных наград, подтверждающих лидерство в этом сегменте.



В турбинах со стандартным ротором часто при высокой нагрузке во время препарирования резко снижается производительность. Запатентованная технология двойного ротора обеспечивает максимально возможную производительность, не перегружая кисть оператора, при достаточно малом размере головки. **TwinPower** обладает очень большим крутящим моментом вращения и огромной мощностью, гарантируя стабильно высокий уровень точности и производительности препарирования. В то же время маленький вес и эргономичный дизайн гарантируют удобство в работе. Это позволяет сконцентрироваться на более эффективном лечении.

Сбалансированный крутящий момент вращения необходим для точного и деликатного препарирования. Уникальные технологические и функциональные решения Morita превратили этот концепт в реальную действительность.

TwinPower ротор



Технология двойной крыльчатки обеспечивается 40 лопастями крыльчатки (PAR-4HX). Воздух по 3 каналам подается на лопасти. Даже если изменяется угол лопастей, подаваемый воздух продолжает захватываться многочисленными лопастями, генерируя высочайшую мощность и постоянный крутящий момент, что значительно снижает вибрацию.

Обычный ротор



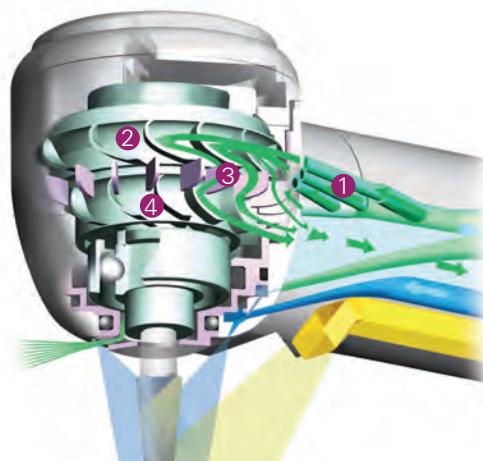
Обычные турбинные роторы оснащены крыльчаткой с 8 лопастями и одним воздушным каналом. В зависимости от угла расположения крыльчатки, подаваемый воздух не сразу захватывается лопастями, в результате этого получается слабый крутящий момент на выходе.

Уникальное достижение – технология двойного ротора

Конструкция TwinPower и механизм действия

Воздух из воздушного канала (1) поступает на основную крыльчатку (2). Выдуваемый воздух направляется через фиксированные лопасти (3), приводя в движение вторичную крыльчатку (4). В результате этого увеличивается мощность, постоянный крутящий момент и скорость даже под нагрузкой.

- 1 3 воздушных канала
- 2 Основная крыльчатка
- 3 Фиксированные лопасти направляющие выдуваемый воздух
- 4 Вторичная крыльчатка



Бесшумная работа турбины

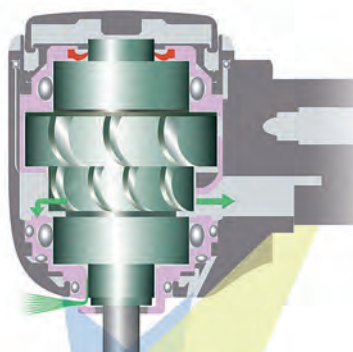
Продвинутая гидродинамика снижает высокий пронзительный шум типично встречающийся у турбинных наконечников в диапазоне 6 - 7 кГц. Результатом является бесшумная работа для врачебной команды и пациентов.

Высокая мощность TwinPower 4H

Благодаря технологии двойной крыльчатки ротора, турбинные наконечники серии **TwinPower 4H** имеют экстремальную мощность (до 25 Вт), даже с малой головкой **TwinPower 4HEX** выдают 22Вт.

Остановка и торможение

Быстрое торможение обычно является вызовом для всех шарикоподшипниковых турбинных наконечников. Благодаря уникальному тормозному кольцу в наконечниках TwinPower теперь возможна быстрая остановка в течении 2 секунд, что предоставляет безопасность и эффективность препарирования



При вращении уникальное резиновое тормозное кольцо в **TwinPower** отодвигается от оси



При торможении резиновое тормозное кольцо обхватывает ось турбины и останавливает ротор. **TwinPower** останавливается быстрее, чем какой-либо турбинный наконечник

“Suck-Back” – нулевое обратное всасывание

1. Рабочий воздух поступает в Диффузор Анти - Всасывания (Anti-Suck-BackDiffuser (ASBD)), внутри роторного картриджа. Воздух в диффузоре ASBD выдавливается центробежной силой, создаваемой вращением крыльчатки.
2. С помощью центробежной силы и вращения крыльчатки, воздух продолжает поступать в диффузор ASBD и остаётся под давлением даже после того, как подача воздуха прекращается.
3. Воздух под давлением в диффузоре ASBD выбрасывается наружу в нижней части головки.
4. Отработанный воздух также направляется через диффузор ASBD и высвобождается в нижней части головки.
5. Воздух под давлением в диффузоре ASBD предотвращает разгерметизацию головки, что позволяет добиться действительно нулевого обратного всасывания.

